

## Till de båtägare som har sina båtar upplagda på Stora Hundudden

### Information nummer 2 hösten 2018

Den 12 juni 2018 utförde Stockholms stads miljöförvaltning en inspektion på Stora Hundudden. Det var ett bra besök i sig och miljöförvaltningen gjorde bedömningen att varvsföreningen har goda förutsättningar att bedriva en tillfredsställande egenkontroll samt minimera miljöpåverkan ytterligare. Dock resulterade besöket även i ett antal ålägganden för varvsföreningen.

Samtliga båtar på varvet skall vara **sanerade från eventuell TBT-färg till år 2021**.

Samtliga båtar på varvet målade med för **Östersjön otillåten biocidfärg skall vara sanerade till år 2023**.

Varvsföreningen är ålagd att ta fram en strategi för hur dessa målsättningar skall uppnås.

Varvsföreningen har bestämt sig för att i inledningen av nästa år börja med att låta undersöka vilka båtar som har TBT och/eller otillåten biocidfärg. Varvsföreningen har vidtalat företaget Happy Boat som gör s.k. XRF-mätningar att i början av år 2019 testa samtliga, med några undantag, båtar som är upplagda på varvsplan. Undantagna är de båtar som testades för några år sedan om dess ägare inte säger annat. Undantag görs också för det fall någon båtägare anmäler till [miljo@hundudden.se](mailto:miljo@hundudden.se) att provtagning ej önskas. Ägare till båtar som undanber sig provtagning kommer då ombedjas att skriftligen intyga att deras båtbottnen inte innehåller TBT eller otillåten biocidfärg.

**Att undantag från provtagning önskas skall anmälas senast den 14 december 2018.**

Resultatet av provtagningen kommer att vara känt för varvsföreningens styrelse men i övrigt ej för någon annan än respektive båtägare. Båtarna kommer att märkas med ett nummer (en lapp på babord akterstötta) och rapporten från Happy Boat sker utifrån dessa nummer. När resultatet delges båtägarna blir det med nummer och inte med namn.

Hur Happy Boats mätningar går till kan ni läsa om på <http://www.happyboat.se/>. Kostnaden för mätningen står varvsföreningen för. Vi har sökt s.k. LOVA-bidrag till halva kostnaden och vi hoppas förstås på att få det bidraget men om inte tar föreningen hela kostnaden eftersom vi tycker det är viktigt att både varvsföreningen och båtägarna får kännedom om båtbottnarnas status.

Hur vi sedan går vidare återkommer vi med i bland annat miljöpolicy som är under revidering. Forskning pågår hela tiden om hur man bäst sanerar för undvika skador på människor och miljö.

I Transportstyrelsens broschyrer *Giftfri båtbottnen – så här gör du* (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/giftfri-batbotten/>) och *Måla båtbottnen Du har väl koll på reglerna* (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/mala-batbotten/>) kan du läsa om vad Transportstyrelsen idag säger om båtbottnar och hanteringen av dem..