

Till de båtägare som har sina båtar upplagda på Stora Hundudden

Information nummer 1 vintern 2019

Nu har Happy Boat utfört mätningar på 143 båtar. Rapporten – Happy Boat rapport nummer 19-1 Bestämning av tenn, koppar, zink och bly på båtbottnar, Hunduddens varsförening 2019-01-05 – är i sin helhet publicerad på hemsidan – www.hundudden.se – och resultatet från båtskrovmätningarna är bilagd rapporten.

Respektive båt är identifierad med ett nummer och det numret har alla båtägare fått information om genom en röd siffra på fakturan.

Vad först gäller båtar med TBT är det endast 11 plastbåtar som har så mycket tenn att de måste saneras till år 2021. En av dem har dessutom endast på rodret. De uppvisar värden om 100 och över 100 (se rapporten om mätvärden), vilket är den gräns som Stockholms stads miljöförvaltning satt upp. 6 plast båtar har tennvärden under 100 (en av dem mer på aktern) och de behöver inte saneras för tennhalten men kanske för andra otillåtna biocider såsom koppar och zink. Den saneringen är föreningen ålagd att vara klar med till år 2023.

Som tidigare informerats om har vi fått åläggandet om sanering av Stockholms stads miljöförvaltning och föreningen har att ta fram en strategi för hur det skall gå till.

Samtliga båtar på varvet skall vara **sanerade från eventuell TBT-färg till år 2021.**

Samtliga båtar på varvet målade med för **Östersjön otillåten biocidfärg skall vara sanerade till år 2023.**

Från åläggandet är tills vidare träbåtar undantagna. Ett antal myndigheter som i samverkan hanterar frågan om åtgärder för en bättre havsmiljö – Skrovmålet – arbetar med att ta fram en vägledning för sanering av träbåtar och i avvaktan därpå har miljöförvaltningen inte ställt några krav i avseende på träbåtarna.

Det ovan nämnda Skrovmålet är ett samverkansprojekt mellan tolv myndigheter, däribland Transportstyrelsen, Kemikalieinspektionen, Havs- och vattenmyndigheten och Stockholms stads miljöförvaltning, som har till uppgift att bland annat samverka i att ta fram riktlinjer/rekommendationer eller föreskrifter om användandet av båtottenfärger för fritidsbåtar och hur man kommer tillrätta med problemet med miljöfarliga färgrester som finns på båtskrov och båtuppläggningsplatser. Skrovmålet planerar att komma med en rapport år 2020.

Om det kommer att vara tillåtet att använda s.k. spärrfärg för att förhindra läckage av giftig färg vet man ännu inte men det kan eventuellt komma att klarläggas av tester som planeras göras under innevarande år.

I avvaktan på att Skrovmålet förhoppningsvis under år 2020 kommer med sin rapport innehållande bland annat riktlinjer/rekommendationer avvaktar också föreningen i vart fall någon tid med sina krav på övriga båtar. Vi har efterfrågat vilka gränser som gäller för koppar

och zink men de är inte fastställda varken på nationell nivå eller Stockholm stad nivå. Förhoppningen är dock att det kommer besked från Stockholms stads miljöförvaltning under innevarande år för även om det enligt miljöförvaltningen kommer att vara tillåtet även efter 2023 med av Kemikalieinspektionen godkända biocidfärger för Östersjön får det inte därunder finnas otillåten biocidfärg, till exempel för mycket koppar.

Tills vidare rekommenderar föreningen att samtliga båtägare redan nu vidtager förberedelser för att kunna uppfylla kraven från Stockholms stads miljöförvaltning som gäller för åren 2021 och 2023. Bottenmålning bör i största möjliga mån undvikas redan nu och kontrollera gärna era mätvärden. Om ni har koppar mer än 1 100 och zink mer än 2 000, vilket är gränserna för tillåtna Östersjöfärger (se rapporten) torde det inte vara nödvändigt med någon bottenmålning över huvud. För det fall vi får en BoatWasher i hamnen torde behovet av målning bli än mindre.

För det fall ni vill försköna utseendet på båtbottnen kan en biocidfri färg användas.

I övrigt rekommenderas läsning av föreningens senaste miljöpolicy – version 5 januari 2019 – vilken tillställts er tillsammans med båtägarebrevet.

I den står också en del om borttagning av båtbottnfärg och vad som gäller för skydd av person och miljö samt hänvisningar till de skrifter som även återfinns nedan. Det är också på sin plats att påpeka att även de båtar som har tennhalter mellan 50 och 99 med hög sannolikhet har tennorganiska föreningar på sin båt och därför bör iaktta särskild försiktighet vid slipning och skrapning för sin egen hälsas skull.

De elva båtägare som måste vara sanerade till år 2021 är välkomna att redan nu ta kontakt med varvsförman Daniel Hoback eller miljöansvariga Anna-Lena Järvstrand för att tala närmare om de åtgärder som är nödvändiga att vidtaga inför sjösättning år 2021.

I Transportstyrelsens broschyrer *Gifrfri båtbottnen – så här gör du* (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/gifrfri-batbotten/>) och *Måla båtbottnen Du har väl koll på reglerna* (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/mala-batbotten/>) kan du läsa om vad Transportstyrelsen idag säger om båtbottnar och hanteringen av dem..

Stockholm den 29 januari 2019

Anna-Lena Järvstrand

Miljöansvarig Stora Hunduddens varvsförening