



Ordningsregler

För att uppnå en hög säkerhet på varvet och i hamnen och skapa trivsel i varvsföreningen har styrelsen beslutat om ordningsregler som varje båtägare är skyldig att känna till och följa. I och med att varje båtägare betalar sin debiterade avgift till varvsföreningen, anses han/hon också ha accepterat att följa föreningens ordningsregler. Brott mot dessa regler kan medföra att båtägaren förlorar sin rätt till varvs- eller hamnplats.

Vid sjösättning och för hamnen gäller:

- Båtägare, som har varvsplats men inte hamnplats, skall använda gulmarkerade hamnplatser. Platsen får disponeras högst 6 dygn efter sjösättningen.
- Privat sjösättning med trailer skall anmälas till Daniel Hoback, som låser upp bommen.
- Omedelbart efter sjösättning skall uppställningsplatsen städas.
- Pallnings- och täckningsmaterial skall märkas med namn och placeras i norra delen av område D.
- Det är båtägarens ansvar att tillse att båten hålls väl förtöjd och avfendrad.
- Endast godkända kontakttyper får användas på bryggorna – se bild nedan:

Elsäkerhet på varvet

Denna kontakt-typ på landströmsladden är den enda som är godkänd att användas i hamnen fr.o.m. sommaren 2012.

Detta enligt EIOs regler för jordade kontakter utomhus i marin miljö.



Allt använda en vanlig kontakt med en adapter är strängeligen förbjuden och kommer att avlägsnas vid löpande besiktningar



Vid upptagning och för varvsplan gäller:

- Inga former av vaggor eller båtagnar tillåts på varvsplanen.
- Alla upptagna båtar skall vara märkta med namn och telefonnummer.
- En båtägare som vill använda ett båttält skall ha särskilt tillstånd från varvschefen. Tillstånd kan ges mot förhöjd avgift.

- Båtar upp till och med 30 fot skall ha minst fyra stöttor. Båtar mellan 31 och 40 fot skall ha minst sex stöttor och båtar längre än 40 fot skall ha åtta stöttor.
- Om båten, oavsett storlek, förvaras på land med stående rigg monterad, skall minst sex stöttor användas.
- Presenningar eller annat täckningsmateriel får absolut inte fästas i stöttor eller säkringskättingar.
- Slangspolning får inte förekomma under krandagarna.
- Torrslipning och blästring av bottenfärg är förbjuden.
- Kontrollera att båtförsäkringen gäller fram till torrsättningsdagen.

Vinterhamnsliggare

- Vinterhamnsliggare får inte ligga vid mastkransbryggan eller väster (mot land) om pontonbryggan.
- Vinterhamnsliggare skall utan dröjsmål till varvschefen insända kopia på försäkringsbesked utvisande att båten är försäkrad för placering i vinterhamn.
- Båtagare skall ange om man önskar nyttja någon form av vattenvirvlare för att skapa isfrihet runt båten. Vinterhamnsbåtarna kommer att placeras i två grupper dels infrusna dels isfria.
- Ändring av isfrihet eller infrysning kommer inte vara möjligt att göra under issäsongen.
- Båtar skall placeras på av styrelseledamot eller annan bemyndigad person angiven plats.
- Hamnen får inte vid någon tid avstängas t ex genom korsande förtöjningslinor.
- Förtöjning långsides får endast ske i brygga eller ponton. Bojar får ej användas. Avbärning/uthåll ska ske med fendor mellan brygga/ponton.
- Båtar mellan Y-bommar förtöjer i dessa.

El

- Sommartid tillhandhålls el dygnet runt på bryggorna. El ingår i avgiften för hamnplats.
- Vintertid tillhandhålls el på varvsplanen mellan 09.00 och 21.00 . El ingår i avgiften för varvsplats men är endast avsedd för mindre arbeten och värme när båtägaren är på plats. Elutrustning får inte vara inkopplad permanent.
- Det är av brandskyddsskäl inte tillåtet att lämna värmeelement eller liknande utan tillsyn. Sladdar som lämnats inkopplade efter 21.00 kommer att kopplas ur.
- Båtagare som har vinterhamnsplats och som förbrukar el under vintern, skall anmäla elförbrukning till föreningens elansvarige så att särskild debitering kan ske. Kontakter på bryggan ska vara märkt med namn och adress. Omärkta kontakter kommer att avlägsnas från eluttagen.

Miljöstationen

- Alla båtägare är skyldiga att bortskaffa sopor och avfall från hamn och varvsplats.
- Varvsföreningen erbjuder en permanent sopcontainer för diverse hushållsavfall, inklusive glas och plast.
- I miljöstationen kan tomma färgburkar, använda batterier, kemikalier, glykol och spillolja kastas. Notera att varje typ av avfall har en särskild korg, pall eller fat.

Förvaring av materiel

- I mastskjulet får enbart mast utan spridare och fioler förvaras och den skall vara märkt med namn. Bommar och spirbommar får inte förvaras i mastskjulet.

- Jollar som placeras i jollestället skall vara märkta med namn och telefonnummer.
- Cyklar får inte låsas fast i grindar eller handledare till bryggor.
- Material får inte kvarlämnas på brygga eller ponton.

Om reglerna avseende förvaring av material inte följs har styrelsen rätt att forsla bort detta.

Gemensamma regler

- Mastkranen får inte användas under pågående torrsättning eller sjösättning.
- All biltrafik och parkering inom varvsområdet är förbjuden under sjösättning och torrsättning.
- Sommartid får parkering endast ske väster om spåret. Långtidsuppställning av fordon, som inte följer av vistelse i båt, får inte förekomma.

Allmänt

- Bommen vid infarten skall vara låst nattetid och båtägare skall alltid låsa bommen efter sig.
- Om båtägare ser någon obehörig lägga sin båt på varvet eller i hamnen, skall detta anmälas till varvschefen via e-post eller telefon.
- Om båt ligger kvar på varvsföreningens område efter att avtal är uppsagt eller hyresförhållandet av annat skäl har upphört, äger varvsföreningen rätt att debitera båtägaren en avgift om 250 kr/dygn.